

# Ankogelbahn - Radeckscharte - Bahnhof Bockstein

← 11,8km | ⌚ 3:15h | ▲ 250m | ▼ 1700m | Schwierigkeit schwer



Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2019, ©GeoBasis-DE / LDBV 2019, Österreich: ©1996-2019 here. All rights reserved. ©BBEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italien: ©1994-2019 here. All rights reserved. ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, ©BAFU – Bundesamt für Umwelt Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie, ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)



# Ankogelbahn - Radeckscharte - Bahnhof Bockstein

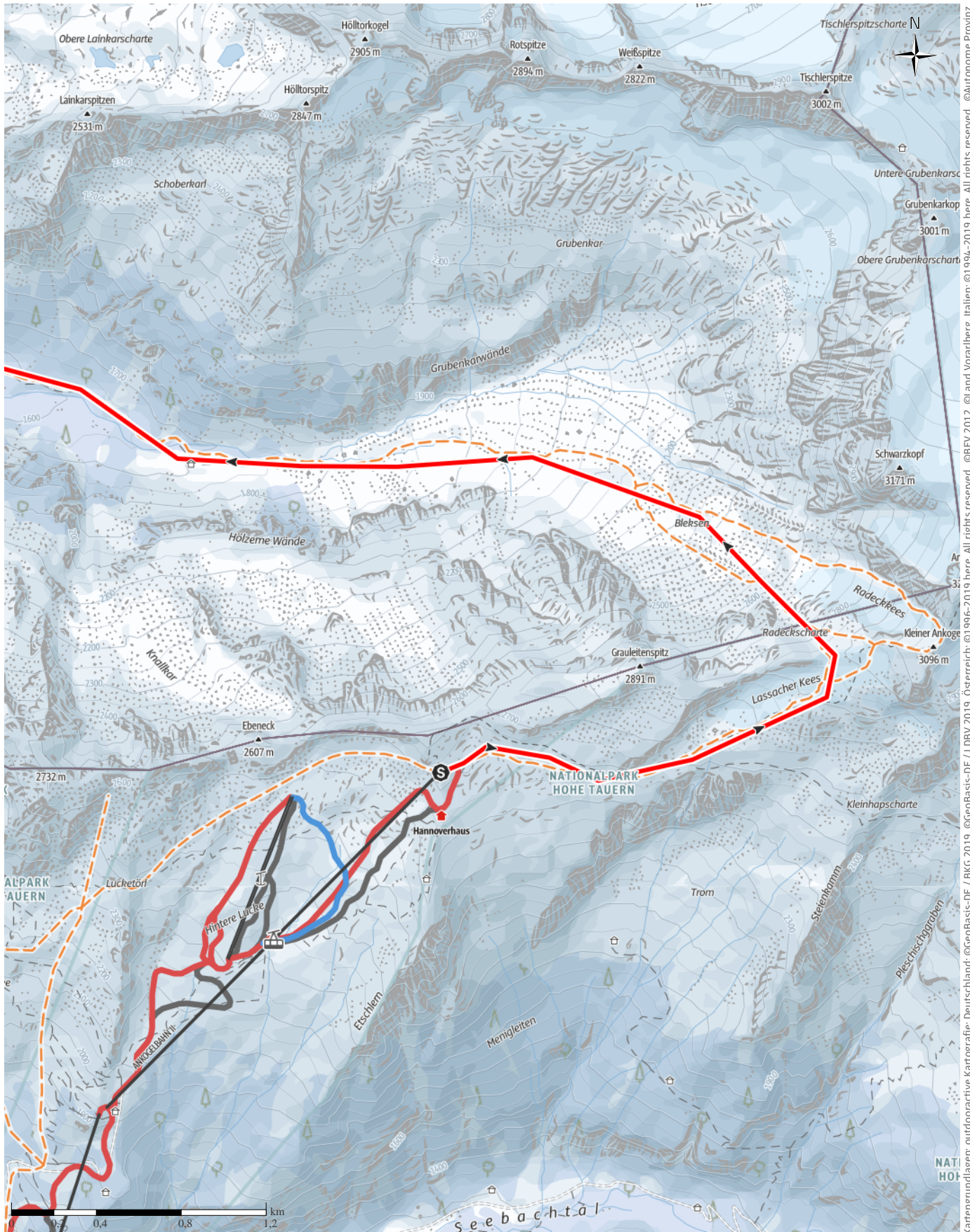
↔ 11,8km

🕒 3:15h

▲ 250m

▼ 1700m

Schwierigkeit schwer



Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2019, ©GeoBasis-DE / LDBV 2019, Österreich: ©1996-2019 here. All rights reserved. ©BBV 2012, ©Land Vorarlberg, Italien: ©1994-2019 here. All rights reserved. ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, ©BAFU – Bundesamt für Umwelt Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie, ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)



# Ankogelbahn - Radeckscharte - Bahnhof Bockstein

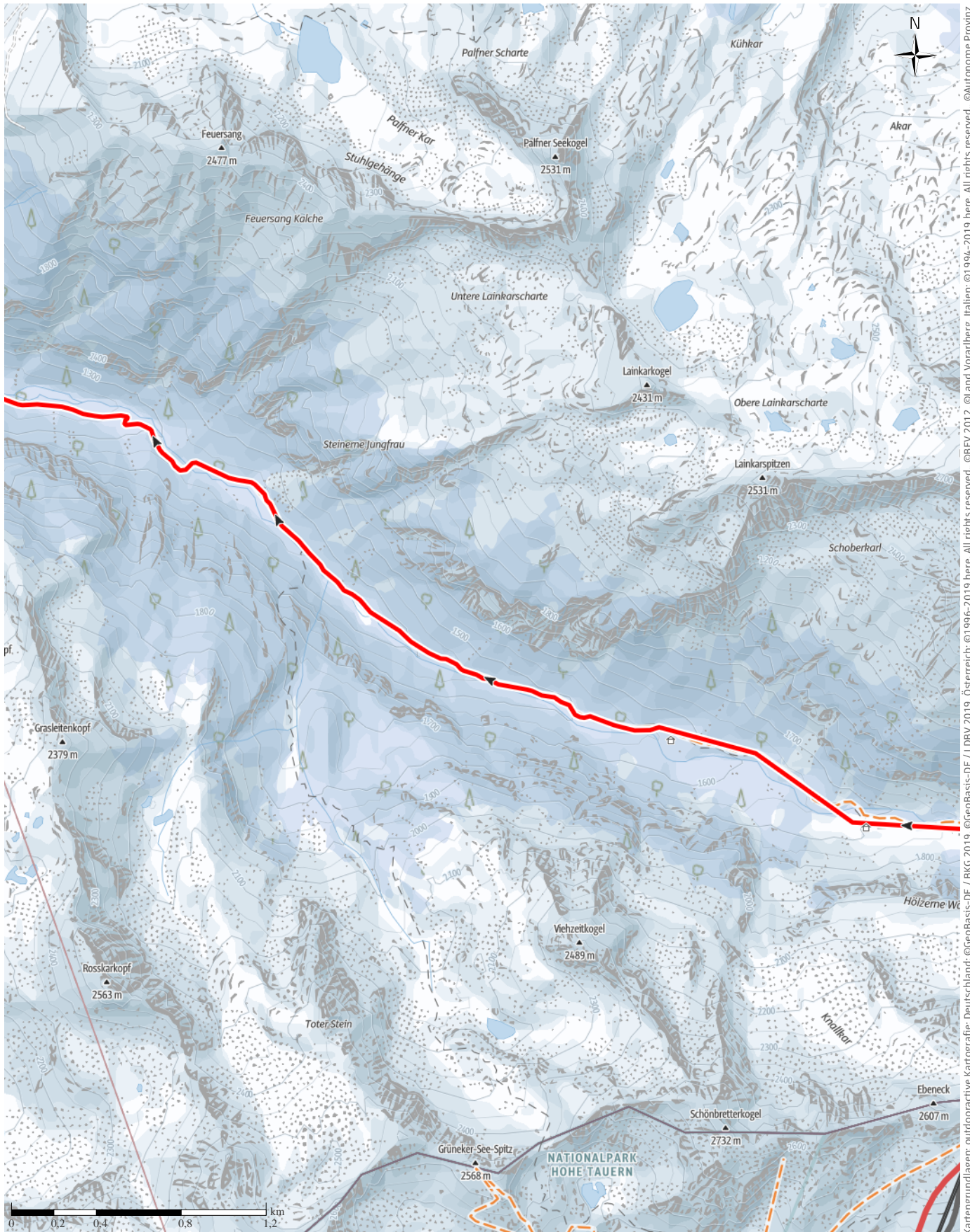
↔ 11,8km

🕒 3:15h

▲ 250m

▼ 1700m

Schwierigkeit schwer



Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2019, ©GeoBasis-DE / LDBV 2019, Österreich: ©1996-2019 here. All rights reserved. ©BBEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italien: ©1994-2019 here. All rights reserved. ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, ©BAFU – Bundesamt für Umwelt Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie, ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)



# Ankogelbahn - Radeckscharte - Bahnhof Bockstein

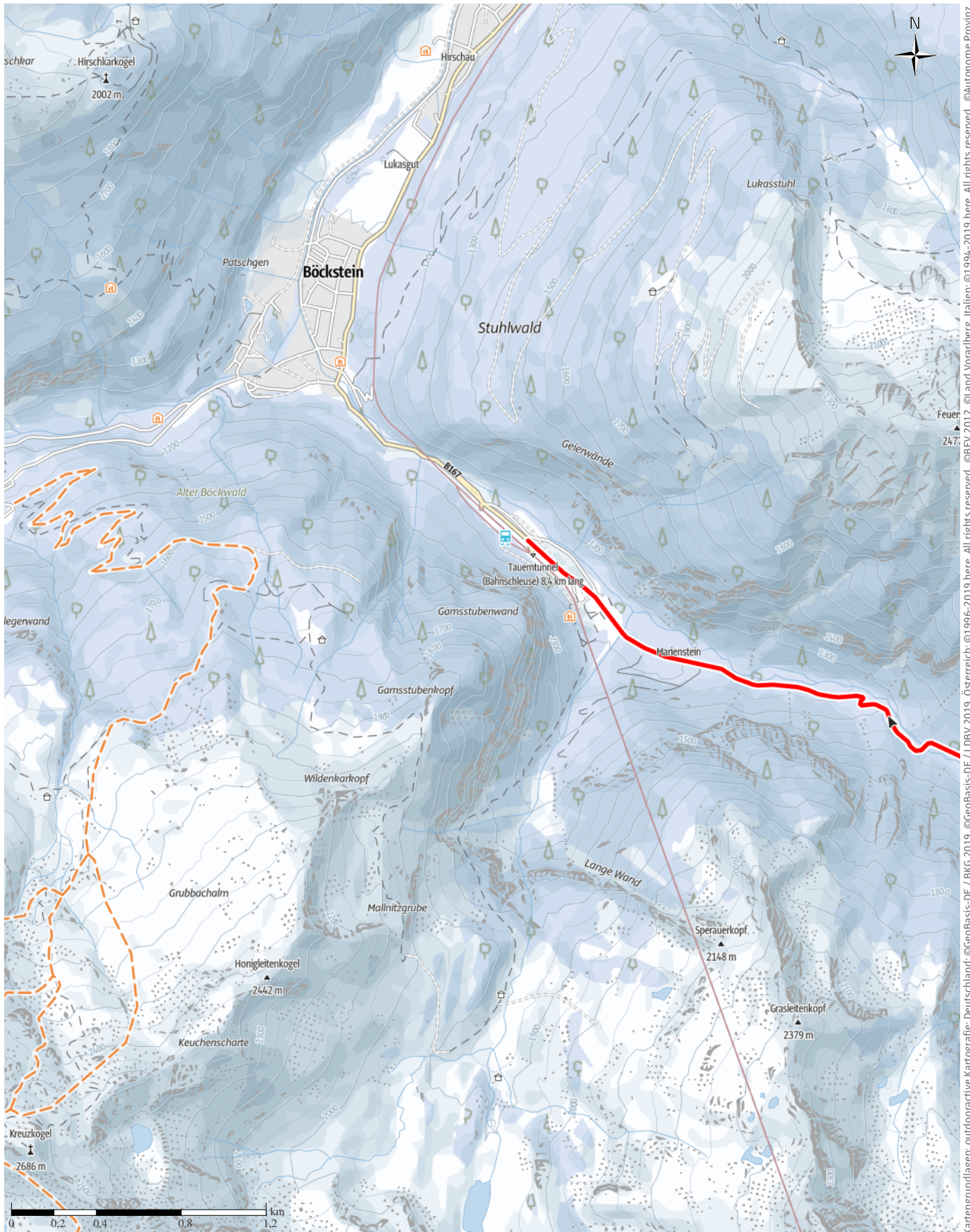
↔ 11,8km

🕒 3:15h

▲ 250m

▼ 1700m

Schwierigkeit schwer



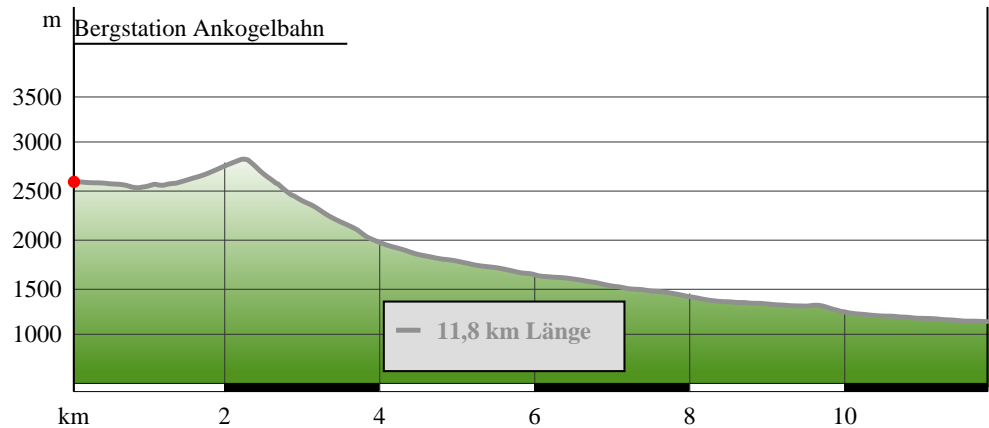
Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2019, ©GeoBasis-DE / LDBV 2019, Österreich: ©1996-2019 here. All rights reserved. ©BBEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italien: ©1994-2019 here. All rights reserved. ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, ©BAFU – Bundesamt für Umwelt Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie, ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)

# Ankogelbahn - Radeckscharte - Bahnhof Bockstein

## Wegart

— Länge 11,8km

## Höhenprofil



## Tourdaten

### Ski Freeride

Strecke ↔ 11,8 km

Dauer ⌚ 3:15 h

Aufstieg ▲ 250 m

Abstieg ▼ 1700 m

Schwierigkeit schwer

Kondition ●●●●●●●●

Technik ●●●●●●●●

Gefahrenpotenzial ●●●●●●●●

Höhenlage

2872 m

1172 m

## Beste Jahreszeit

JAN | FEB | MÄR

APR | MAI | JUN

JUL | AUG | SEP

OKT | NOV | DEZ

## Bewertungen

### Autoren

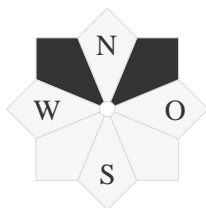
Erlebnis ●●●●●●

Landschaft ●●●●●●

### Community

## Weitere Tourdaten

### Exposition



Die Ausrichtung der Tour ist in schwarz dargestellt.

### Eigenschaften

aussichtsreich Streckentour

Bergbahnauf-/abstieg

### Auszeichnungen

🍴🍷 Einkehrmöglichkeit

Hohe Tauern - die Nationalpark-Region in Kärnten

Aktualisierung: 09.01.2014



Quelle

Kärnten Hohe Tauern

Hof 4

9844 Heiligenblut

Telefon +43(0)4824/ 2700

Fax

tourismus@nationalpark-hohetauern.at

<http://www.nationalpark-hohetauern.at>

250 Höhenmeter Aufstieg, 1700 Höhenmeter Abfahrt in grandioser Umgebung!

Wie das geht? Ganz einfach - die Auffahrt mit der Ankogel-Seilbahn macht's möglich.

Die Rückfahrt zum Ausgangspunkt mit der Eisenbahn durch den Tauerntunnel verleiht dieser großartigen Tour einen zusätzlichen Reiz.

Bequeme Auffahrt mit der Seilbahn, ein kurzer Aufstieg,

## Ankogelbahn - Radeckscharte - Bahnhof Bockstein

Prachtblicke auf den Ankogel, die "Tauernkönigin" Hochalmspitze und die formschöne Pyramide des Säulecks und dann die grandiose Abfahrt "auf der anderen Seite" ins Anlaufftal - Tourengerher-Heiz, was willst du mehr?

Die Tour von der Ankogel-Seilbahn zur Radeckscharte mit der anschließenden Abfahrt bis zum Bahnhof Bockstein zählt zu den ganz großen Klassikern rund um Mallnitz.

Die Rückfahrt von der Nord- auf die Südseite des Tauernhauptkamms erfolgt mit der Bahn, die Züge verkehren stündlich, jeweils 20 min nach der vollen Stunde (10.20, 11.20 usw.)!

### Autorentipp

*Jeden Donnerstag von 20.12.2013 bis 30.03.2014 führt eine geführte Freeride-Tour im Rahmen der "Magische-Momente"-Exkursionen auf die andere Seite des Alpenhauptkamms, zur Nordseite des Ankogels. Die Abfahrt vom Ebeneckschartel durch weite Kare und verschneite Wälder macht uns zu Abenteurern, deren kleines Leben dennoch manche Höhepunkte kennt. Durchs finstere Innere der Berge (Tauerntunnel) kehren wir heim.*

### Sicherheitshinweise

Der oberste Teil der Abfahrt ist steil. Sichere Skitechnik ist ebenso nötig wie absolut sichere Verhältnisse. Wir empfehlen diese Tour daher nur für das Frühjahr bei entspr. Verhältnissen!

### Ausrüstung

Übliche Skitourenausrüstung mit Schaufel, Sonde und Lawinenschüttel-Suchgerät.

Aufgrund des kurzen Aufstieges auch ideal für Freeride-Ausrüstung (Duke o.ä.) geeignet. Aufstieg ohne Tourenbindung und Felle bei guten Bedingungen möglich.

### Informationsmaterial

#### Weitere Infos und Links

[www.mallnitz.at](http://www.mallnitz.at)

[www.ski-plus.at](http://www.ski-plus.at)

## Wegbeschreibung

### Start der Tour

Bergstation Ankogelbahn, Mallnitz

Koordinaten:

Geogr. 47.042463, 13.215437

UTM 33T 364436 5211428

### Ende der Tour

Bahnhof Bockstein

### Wegbeschreibung

Von der Bergstation der Ankogelbahn auf der Piste bis zur ersten scharfen Rechtskurve, hier nahezu eben, in etwa entlang des Sommerweges, Richtung Ankogel bis unterhalb des Lassacher Keeses (bis hierher Felle nicht nötig bzw. nicht sinnvoll). Nun beginnt der (kurze) Anstieg hinauf in die Radeckscharte am Tauernhauptkamm.

Alternativ kann relativ einfach bis zum Kleinen Ankogel (3.097) oder, jedoch deutlich anspruchsvoller, bis zum Großen Ankogel (3.252 - evtl. Pickel und Steigeisen nötig) weiter aufgestiegen werden.

Ist schon die Aussicht auf die umliegenden 3.000er ein grandioses Erlebnis, so ist die nun folgende Abfahrt durch das „Anlaufftal“ bis nach Bockstein schlicht überwältigend. Genau 1.700 Höhenmeter bieten alles, was sich ein Tourenskifahrer oder Freerider nur wünschen kann: rassige Steilhänge im oberen Teil, malerische, tief verschneite Almen und zum Schluss die „Schussfahrt“ bis direkt zum Bahnhof in Bockstein. Von hier erfolgt die Rückfahrt nach Mallnitz mit dem Zug durch den mehr als 8 km langen Tauerntunnel – sicher ein Kuriosum. Vom Bahnhof Mallnitz zur Talstation der Ankogelbahn verkehren regelmäßig Gratis-Skibusse!

## Anreise

### Öffentliche Verkehrsmittel

Mallnitz ist mit seinem Intercity-Bahnhof (Schnellzugverkehr im 2-Stunden-Takt) perfekt ohne Auto erreichbar.

Gerade für diese Tour bietet sich die öffentliche Anreise an: Start am Bahnhof Mallnitz; mit Skibus (gratis!) zur

## Ankogelbahn - Radeckscharte - Bahnhof Bockstein

Ankogelbahn; und die Rückkehr erfolgt ohnehin per Zug.

Rückfahrt vom Bahnhof Bockstein: stündlich 20 min nach voller Stunde (8.20, 9.20 usw.)



QR-Code scannen und diese Tour offline speichern, mit Freunden teilen und mehr ...

### Webseite

<http://regio.outdooractive.com/oar-hohe-tauern-kaernten/s/PXEV>

### Anfahrt

Auf der B106 (Mölltal Bundesstraße) nach Obervellach, von dort über die B105 nach Mallnitz.

2 Möglichkeiten: Anfahrt bis zum Bahnhof, von dort per Skibus zur Ankogelbahn. Oder per Auto bis zur Ankogelbahn und nach der Tour vom Bahnhof mit dem Skibus zurück zum Auto.

### Parken

Großer Parkplatz im Bereich der Ankogelbahn. Aufgrund des Ausgangspunktes bei der Ankogelbahn und des Endpunktes beim Bahnhof Mallnitz besteht ebenso die Möglichkeit, das Auto am großen Park-and-ride-Parkplatz am Bahnhof abzustellen und mit dem Skibus (Gratis!) zur Ankogelbahn zu fahren.

## Schutzgebiete (3)

### Nationalpark Hohe Tauern

Fauna-Flora-Habitat-Gebiet Hohe Tauern (Kernzone I und Sonderschutzgebiete)

Vogelschutzgebiet Hohe Tauern (Kernzone II und Sonderschutzgebiete), Kärnten

### In diesen Schutzgebieten gelten folgende Regeln:

Bitte berücksichtigt die lokalen Hinweise zum Schutz der Natur.

Bitte nicht abseits der Wege gehen.

Bitte keinen Lärm machen.

Bitte keine Steine oder Mineralien sammeln.

Bitte keine Pilze sammeln.

Bitte keinen Müll liegen lassen.

Bitte keine Tiere füttern.

Bitte nur auf den markierten Flächen zelten.

Bitte kein offenes Feuer machen.

Bitte keine Pflanzen pflücken.

Bitte keine Pflanzen und Tiere aussiedeln.

Bitte keine Hunde frei laufen lassen.

Bitte keine Drachen und Modellflugzeuge fliegen lassen.

## Tour zum Mitnehmen für iPhone und Android



# Ankogelbahn - Radeckscharte - Bahnhof Böckstein



Rückblick zu Schwarzkopf und Ankogel  
Foto: A. Kleinwächter, Kärnten Hohe Tauern



Aufstieg am Lassacher Kees  
Foto: A. Kleinwächter, Kärnten Hohe Tauern



Bei der Bergstation der Ankogelbahn  
Foto: Daniel Zupanc, Kärnten Hohe Tauern



Abfahrt von der Radeckscharte ins Anlauftal  
Foto: Kärnten Hohe Tauern



Origineller Endpunkt der Tour: Bahnhof Mallnitz  
Foto: Martin Glantschnig, Kärnten Hohe Tauern



## Ankogelbahn - Radeckscharte - Bahnhof Bockstein



Start zur Radeckschartentour bei der Bergstation der Ankogelbahn

Foto: Daniel Zupanc, Kärnten Hohe Tauern